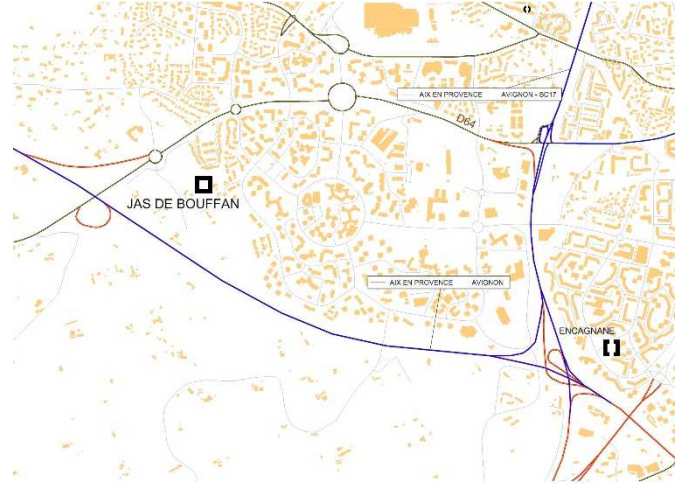
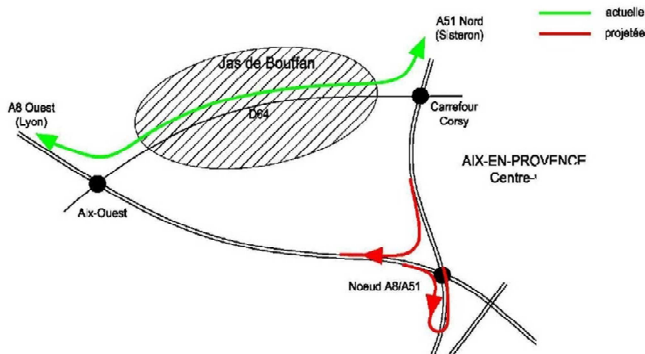
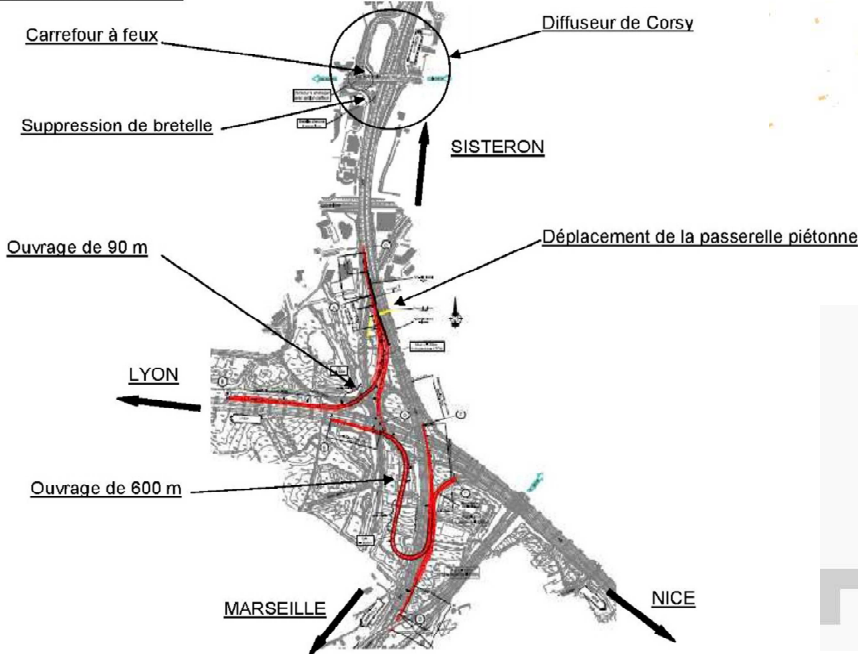


Configuration des échanges A8 Ouest (Lyon) ↔ A51 Nord (Sisteron) :



Projet d'aménagement :



quand ?

➔ 2015-2016

avec qui ?

- ➔ Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est d'ASF
- ➔ DIR Méditerranée, CD13, ville d'Aix-en-Provence, Escota

En bref

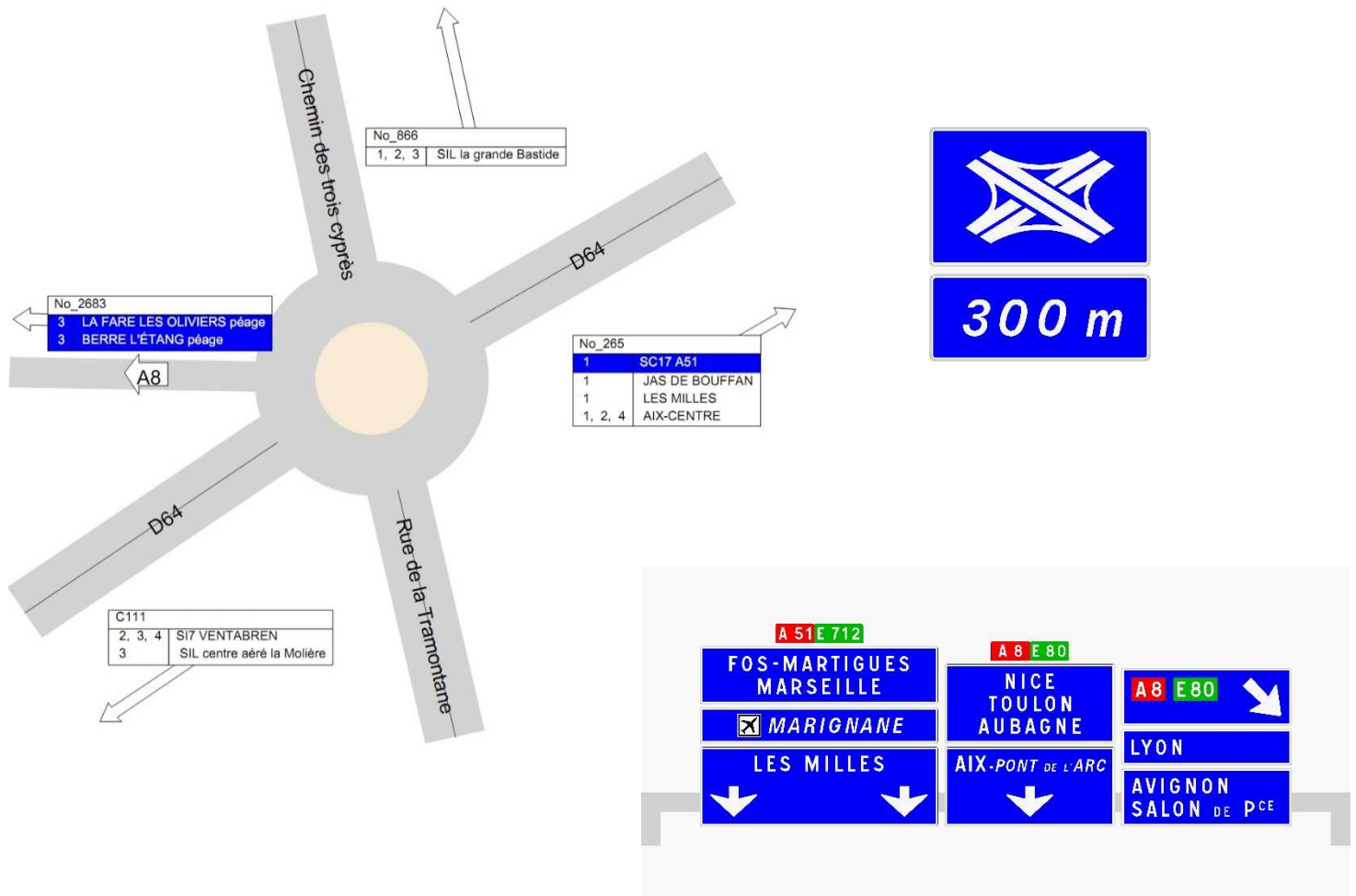
quelles missions ?

Définition des équipements de signalisation :

- ➔ Schéma Directeur de Signalisation de direction (SDS).
- ➔ Concertation locale.
- ➔ Projet de Signalisation des équipements (PDS).
- ➔ Assistance au montage du dossier de consultation.

pour quel budget ?

- ➔ Montant des études : 10 000 € HT.
- ➔ Montant des travaux : 8 700 000 € HT.



## En savoir +



### nos actions

- ➔ **Étude du Schéma Directeur de Signalisation (SDS) :** analyse des schéma directeurs de référence ; repérage des pôles classés et des réseaux supportant les liaisons vertes et blanches ; élaboration de la liste des pôles et des liaisons concernés par le projet ; élaboration des fiches-carrefour et des fiches-itinéraire.
- ➔ **Concertation locale :** présentation du projet de SDS aux collectivités concernées : DIR Méditerranée, CD13, ville d'Aix-en-Provence, Escota et CEREMA.
- ➔ **Définition du Projet de Signalisation (PDS) :** définition des éléments de signalisation de direction suivant les normes en vigueur ; élaboration de maquettes des équipements de signalisation.
- ➔ **Assistance au montage du dossier de consultation :** rédaction des pièces techniques du Dossier de Consultations des Entreprises (DCE) relatives aux équipements de la route.

### notre organisation

- ➔ **Durée des études :** SDS : 2 mois ; PDS : 2 mois.
- ➔ Le marché d'AMO a été attribué au groupement Ingérop / GEOS Ingénieurs Conseils/ Green Concept / XD Architecture / Ligne et Sens.